

É importante é desenvolvermos o conceito de rede Utente quando utiliza a rede não tem custos acrescidos

DIAGRAMA DE REDE

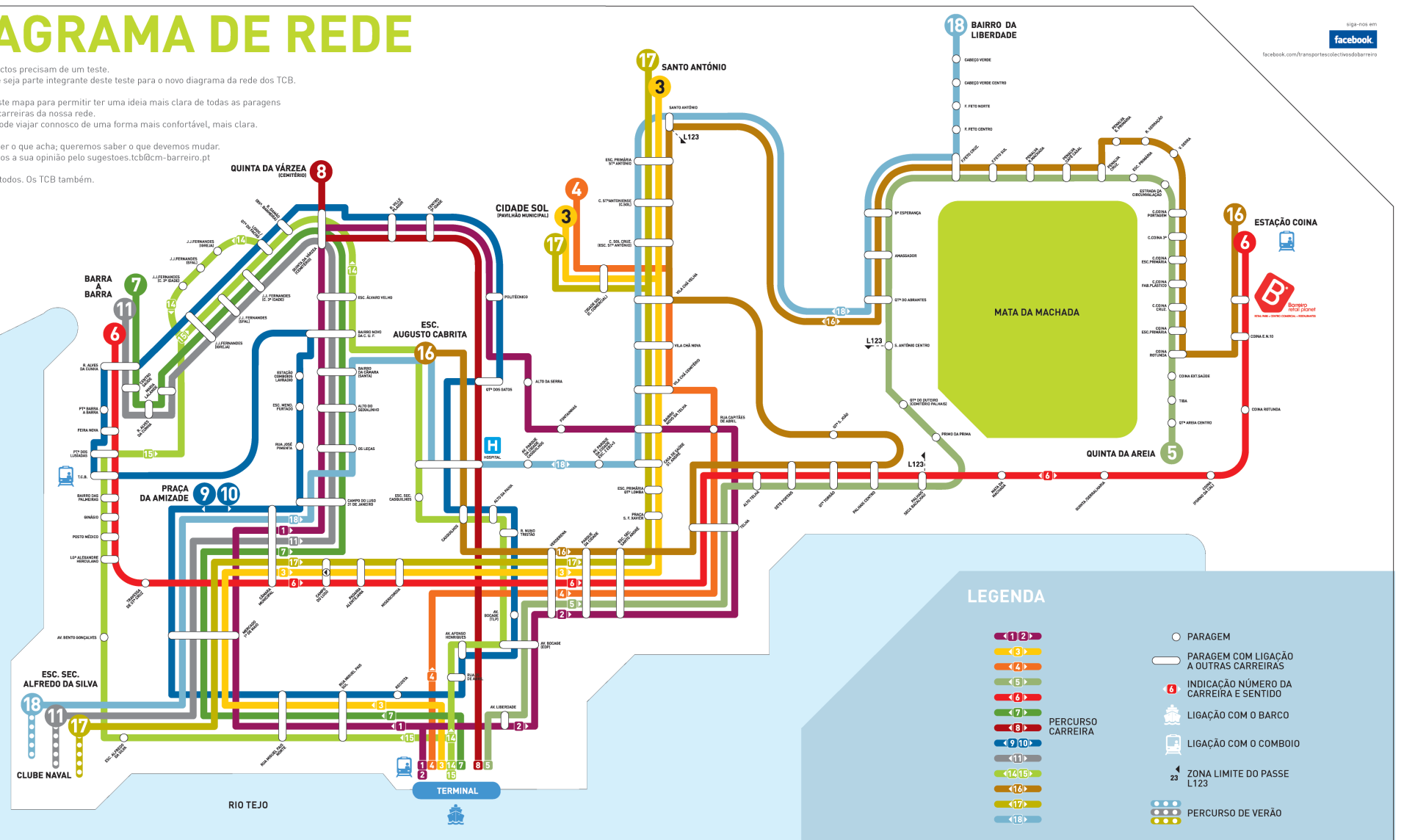
Todos os projectos precisam de um teste.
Queremos que seja parte integrante deste teste para o novo diagrama da rede dos TCB.

Produzimos este mapa para permitir ter uma ideia mais clara de todas as paragens e de todas as carreiras da nossa rede.
Desta forma pode viajar connosco de uma forma mais confortável, mais clara.

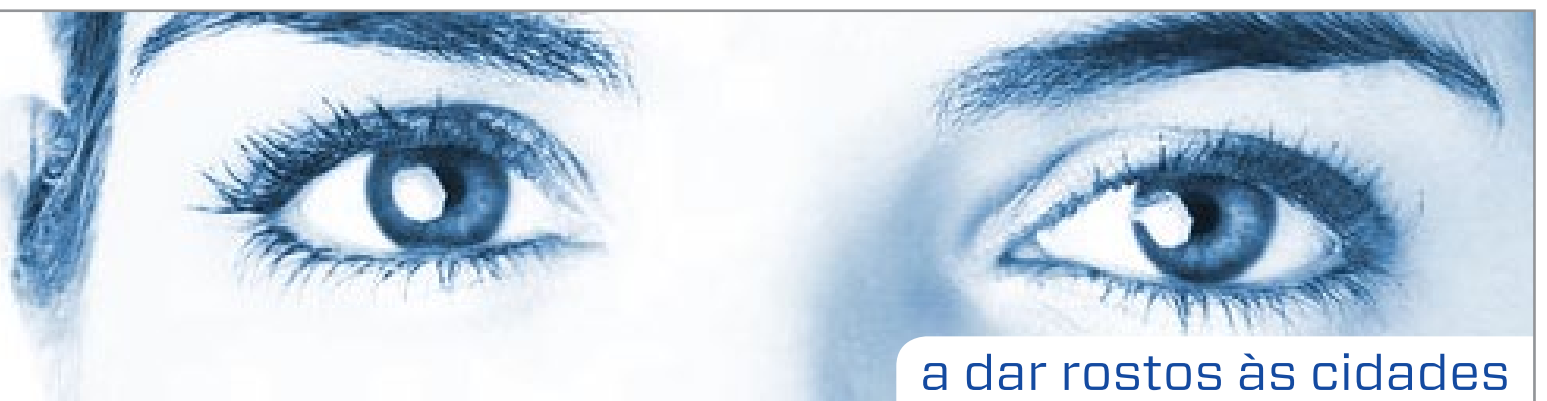
Queremos saber o que acha; queremos saber o que devemos mudar.
Faça chegar-nos a sua opinião pelo sugestoes.tcb@cm-barreiro.pt

A Cidade é de todos. Os TCB também.

Suba a bordo!



Rui Lopo, Vereador dos Transportes Colectivos do Barreiro
Vamos apresentar uma candidatura
pioneira ao Quadro Comunitário de Apoio



Transportes Colectivos do Barreiro Vão apresentar uma candidatura pioneira ao Quadro Comunitário de Apoio

. Um conceito novo na lógica dos transportes colectivos e das questões de mobilidade

Segundo Rui Lopo, vereador da Câmara Municipal do Barreiro, do Conselho de Administração dos TCB's, os Serviços Municipalizados estão a trabalhar numa "candidatura fortíssima" que vai ser apresentada no âmbito do Quadro Comunitário de Apoio. "Estamos nós na ousadia de sermos os coordenadores europeus do projecto" – sublinha o autarca.

Rui Lopo, sublinha que comunica "em primeira mão, do ponto de vista jornalístico, não do ponto de vista público", porque já divulgou o projecto ao Conselho Local de Mobilidade. "Nós estamos a trabalhar numa

candidatura para o Quadro Comunitário de Apoio. É uma candidatura fortíssima, do ponto de vista financeiro é grande, do ponto de vista da dimensão da coordenação da candidatura é, também, uma coisa que nunca

tivemos nos TCB's, penso que, nem sequer na Câmara. Estamos nós na ousadia de sermos os coordenadores europeus do projecto. Teremos uma série de parceiros." – refere Rui Lopo.

UM CONCEITO NOVO NA LÓGICA DOS TRANSPORTES COLECTIVOS

"É um projecto para um conceito novo na lógica dos transportes colectivos, e, até das questões de mobilidade. Não podemos avançar muito porque algumas ideias são pioneiríssimas, sabemos que não existem em lado nenhum, porque já validámos isso, são ideias inovadoras." – sublinha. Na entrevista que vamos editar Rui Lopo refere alguns aspectos desta candidatura que visa implementar "um sistema de informação que permita saber, quando, e, em que condições, um carro pode fazer um determinado percurso, ou, pode ir a uma determinada paragem de autocarro."

OPTIMIZAR GESTÃO LUGARES POR KM

"Esta indústria produz, lugares por Km, mas, lugares por Km que não sabe, em rigor, se, são utilizados, ou não. Este sistema vai otimizar, em muito, esta realidade. Esta ideia, concretizada do ponto de vista tecnológico, vai otimizar tudo isto." – sublinha Rui Lopo.

SOLUÇÃO QUE NÓS ENCONTRAMOS É UMA NOVIDADE

O autarca refere – "Nós temos, hoje, um problema com as carreiras peri urbanas, são muito deficitárias e, têm uma oferta que é a possível, até podíamos tentar ir mais longe, mesmo do ponto de vista financeiro. E, com um sistema destes que pretendemos implementar, será possível nós termos uma oferta mais regular, de forma que o autocarro não vá a alguns sítios sem saber se está lá alguém na paragem." "Isto são modelos já testados

na Europa, do ponto de vista da problemática, isto não é uma novidade, a solução que nós encontramos é que é uma novidade a todos os níveis." – sublinha o vereador dos TCB's.

PREENCHIMENTO DOS LUGARES POR KM

"A ideia começou por aqui, na problemática das carreiras periurbanas, mas evoluiu, e, passamos para a realidade urbana. A regularidade e o preenchimento dos lugares por Km é uma problemática de todos os transportes urbanos. Esta indústria produz, lugares por Km, mas, lugares por Km que não sabe, em rigor, se, são utilizados, ou não. Este sistema vai otimizar, em muito, esta realidade. Esta ideia, quando concretizada do ponto de vista tecnológico, vai otimizar tudo isto." – salienta Rui Lopo.

DESENVOLVER O CONCEITO DE REDE

No diálogo com Rui Lopo, o autarca sublinhou a importância da criação do "Diagrama de Rede" porque este contribui para apresentar "um conceito gráfico que permite ver o nível de serviço que é prestado". O «Diagrama de Rede» proporciona uma visão global da "complementaridade da rede, da pilaridade da rede". "O mais importante é desenvolvermos o conceito de rede, de forma a que os utentes possam ter uma noção da rede no seu conjunto" – sublinha o autarca. Rui Lopo, salienta que um utente que utiliza a rede – "não tem custos acrescidos" e pode utilizar o seu bilhete para fazer mudanças de carreiras de forma a chegar mais rapidamente ao seu destino, sem mais custos.



BILHETES VIAGEM

TÍTULO DE BORDO

Bilhete vendido pelo motorista a bordo da viatura, válido na viatura em que for adquirido por uma viagem em qualquer percurso da Rede dos TCB.

VIAGENS PRÉ ADQUIRIDAS EM SUPORTE 7 COLINAS E OU VIVA VIAGEM

BILHETE DE 1 DIA

É válido após a primeira utilização em todo o dia de exploração dos TCB. Entenda-se por dia de exploração dos TCB, o período compreendido entre as 4:30 horas de um dia e as 3:00 horas do dia seguinte.

BILHETE DE FIM-DE-SEMANA

É válido a partir das 20:00 de cada sexta-feira até às 3:00 horas da segunda-feira seguinte.

PRÉ - COMPRADO

Com uma viagem é possível realizar vários percursos (transbordo), durante 40 minutos, contados entre a primeira e a última validação. Adquiridas no mínimo de duas viagens, as subseqüentes em múltiplos de 2 até ao máximo de 20.

PASSES SOCIAIS TCB

TCB 30 DIAS

Validade 30 dias consecutivos em toda a rede dos TCB sem limite de viagens e percursos.

TCB ESTUDANTE

Validade 30 dias consecutivos em toda a rede dos TCB sem limite de viagens e percursos e destina-se a crianças e jovens entre os 4 e os 22 anos de idade enquanto matriculados em estabelecimentos de ensino, não se encontrem a exercer actividade remunerada e sem direito aos passes 4_18@escola.tp e Sub23@superior.tp.

TCB 4_18@ESCOLA.TP

Validade 30 dias consecutivos em toda a rede dos TCB sem limite de viagens e percursos e destina-se aos estudantes dos 4 aos 18 anos (inclusive), que não frequentam o ensino superior e não beneficiam de transporte escolar assegurado pelas câmaras municipais. É necessário actualizar até 30 de Setembro

TCB SUB23@SUPERIOR.TP

Validade 30 dias consecutivos em toda a rede dos TCB sem limite de viagens e percursos e destina-se aos estudantes até aos 23 anos (inclusive) que frequentam o ensino superior.

TCB 3ª IDADE

Validade 30 dias consecutivos em toda a rede dos TCB sem limite de viagens e percursos e destina-se a clientes com idade igual ou superior a 65 anos.

TCB + 80

Validade anual em toda a rede dos TCB sem limite de viagens e percursos e destina-se a clientes com idade igual ou superior a 80 anos. É necessário proceder à renovação do cartão no mês em que foi produzido.

POSTOS DE VENDA

POSTO VENDA TCB TERMINAL

Terminal Rodo-Ferro-Fluvial do Barreiro
renovação e produção de cartões Lisboa Viva

SEDE DOS TCB

Rua Resistentes Antifascistas - Lavradio
renovação e produção de cartões Lisboa Viva

AGENTES

FREGUESIA DO ALTO DE SEIXALINHO

QUIOSQUE VIA EUROPA

Centro Comercial "Via Europa", loja 18 - Av. Barbosa du Bocage
LIVRARIA E PAPELARIA ESCOLAR - Rua Dr. Manuel Pacheco Nobre, nº 40-A
PAPELARIA CAROL - Rua Dr. Manuel Pacheco Nobre, nº 96

FREGUESIA DO BARREIRO

PAPELARIA CENTRAL - Av. Alfredo da Silva

PAPELARIA FERNANDA - Praça 5 de Outubro, nº 4

FREGUESIA DO LAVRADIO

QUIOSQUE DA QUINTA DA VÁRZEA - Quinta da Várzea

QUIOSQUE DO LAVRADIO - Av. J. J. Fernandes

FREGUESIA DE COINA

PAPELARIA CANTINHO - Rua D. Manuel I, nº 38

FREGUESIA DE PALHAIS

MINI MERCADO - Travessa do Penedo, nº 6

FREGUESIA DE SANTO ANDRÉ

CASA PARIS - DECORAÇÕES & LAVORES, LDA.

Rua Lopo Soares de Albergaria, nº 33 - A

QUIOSQUE DE SANTO ANDRÉ - Av. Escola dos Fuzileiros Navais

FREGUESIA DE SANTO ANTÓNIO DA CHARNECA

AGÊNCIA DIBEL - Rua 6 - Torre 35 - Loja 10, Cidade Sol

CASA HÉLIA - Rua Manuel Martins Júnior, nº 5



COROA 3 - LIMITE DA VALIDADE ESPACIAL NA REDE DOS TCB

CARREIRAS	PARAGEM LIMITE	CARREIRA	PARAGEM LIMITE
5 - 16 - 18	SANTO ANTÓNIO DA CHARNECA (CENTRO)	6	PALHAIS (SECA DO BACALHAU)

VALIDAR É OBRIGATÓRIO!

O seu cartão Lisboa Viva, 7 Colinas ou Viva Viagem tem de ser **VALIDADO** na viagem em que se fizer transportar!

Se não possuir título de transporte válido e validado fica sujeito à Coima que pode ir até 225,00 euros nos termos da Lei 28/2006 de 4 Julho.

OBJECTOS ENCONTRADOS E SERVIÇO DE ALUGUERES
Tel.: 212 064 824

SUPORTES ELECTRÓNICOS

CARTÃO 7 COLINAS
OU VIVA VIAGEM 0,50€

RENOVAÇÃO DE PERFIL 2,00€

TIPO DE REQUISIÇÃO	NORMAL	URGENTE
CARTÃO LISBOA VIVA	7,00€	12,00€

CARTÃO LISBOA VIVA [4_18/SUB23]	3,50€	6,00€
------------------------------------	-------	-------

DIAGRAMA DE REDE

Todos os projectos precisam de um teste.
Queremos que seja parte integrante deste teste para o novo diagrama da rede dos TCB.

Produzimos este mapa para permitir ter uma ideia mais clara de todas as paragens e de todas as carreiras da nossa rede.

Desta forma pode viajar connosco de uma forma mais confortável, mais clara.

Queremos saber o que acha; queremos saber o que devemos mudar.
Faça chegar-nos a sua opinião pelo sugestoes.tcb@cm-barreiro.pt

A Cidade é de todos. Os TCB também.

Suba a bordo!



siga-nos em

facebook.

facebook.com/transportescolectivosdobarreiro

SANTO ANTÓNIO



LEGENDA



PERCURSO
CARREIRA

○ PARAGEM

— PARAGEM COM LIGAÇÃO
A OUTRAS CARREIRAS

6 INDICAÇÃO NÚMERO DA
CARREIRA E SENTIDO

🚢 LIGAÇÃO COM O BARCO

🚂 LIGAÇÃO COM O COMBOIO

23 ZONA LIMITE DO PASSE
L123

● ● ● PERCURSO DE VERÃO

HORÁRIOS

CARREIRA 1 | TERMINAL FLUVIAL [CIRCULAÇÃO]

	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	1	2
2ª A.F.FEIRA	03	24	08	00	01	01	05	12	14	00	03	11	13	22	04	07	12	13	17	01	01		
SÁBADO	20	26	21	27	07	32	12	32	12	32	12	32	12	32	12	32	12	16	17	01	01		
DOM. I.FEIR.	04	24	21	27	07	32	12	32	12	32	12	32	12	32	12	16	17	01	01				

● INICIA NA BAIXA DA BANHEIRA ● CONSULTAR CARREIRA 71

CARREIRA 2 | TERMINAL FLUVIAL [CIRCULAÇÃO]

	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	1	2
2ª A.F.FEIRA						06	02	13	14	01	23	05	11	12	15	17	08	02	03				
SÁBADO						44	06	29	12	32	12	32	12	32	12	32	12	32					
DOM. I.FEIR.						44	06	29	12	32	12	32	12	32	12	32	12	32					

● INICIA NAS FONTAINHAS ● TERMINA NA QUINTA DA VÁRZEA ● TERMINA NOS FOALGUINHOS

CARREIRA 9 | PRAÇA DA AMIZADE [CIRCULAÇÃO]

	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	1	2
2ª A.F.FEIRA						38	19	03	35	21	07	43	31	19	07	43	30	16	03				
SÁBADO						38	19	03	35	21	07	43	31	19	07	43	30	16	03				
DOM. I.FEIR.						38	19	03	35	21	07	43	31	19	07	43	30	16	03				

CARREIRA 10 | PRAÇA DA AMIZADE [CIRCULAÇÃO]

	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	1	2
2ª A.F.FEIRA						28	42	24	12	44	31	19	07	43	31	19	07	39	25				
SÁBADO						28	42	24	12	44	31	19	07	43	31	19	07	39	25				
DOM. I.FEIR.						28	42	24	12	44	31	19	07	43	31	19	07	39	25				

● INICIA NOS TCB

CARREIRA 3 | CIDADE SOL → TERMINAL FLUVIAL

	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	1	2
2ª A.FEIRA	48 23	24 02	02 04	04 04	05 03	00 10	04 15	10 04	04 00	09 16	00 22	02 22	02 02										
	48 23	24 02	02 04	04 04	05 03	00 10	04 15	10 04	04 00	09 16	00 22	02 22	02 02										
	48 23	24 02	02 04	04 04	05 03	00 10	04 15	10 04	04 00	09 16	00 22	02 22	02 02										
	48 23	24 02	02 04	04 04	05 03	00 10	04 15	10 04	04 00	09 16	00 22	02 22	02 02										
SÁBADO	48 23	24 02	02 04	04 04	05 03	00 10	04 15	10 04	04 00	09 16	00 22	02 22	02 02										
	48 23	24 02	02 04	04 04	05 03	00 10	04 15	10 04	04 00	09 16	00 22	02 22	02 02										
	48 23	24 02	02 04	04 04	05 03	00 10	04 15	10 04	04 00	09 16	00 22	02 22	02 02										
	48 23	24 02	02 04	04 04	05 03	00 10	04 15	10 04	04 00	09 16	00 22	02 22	02 02										
DOM. I.FEIR.	48 23	24 02	02 04	04 04	05 03	00 10	04 15	10 04	04 00	09 16	00 22	02 22	02 02										
	48 23	24 02	02 04	04 04	05 03	00 10	04 15	10 04	04 00	09 16	00 22	02 22	02 02										
	48 23	24 02	02 04	04 04	05 03	00 10	04 15	10 04	04 00	09 16	00 22	02 22	02 02										
	48 23	24 02	02 04	04 04	05 03	00 10	04 15	10 04	04 00	09 16	00 22	02 22	02 02										

INDIC. EM SANTA ANTÔNIA

CIRCULAÇÃO RUA J. GOMES SOUZA E INDIC. EM SANTA ANTÔNIA

● INICIA EM SANTO ANTÓNIO ● CIRCULAÇÃO RUA 2 A CIDADE SOL E INICIA EM SANTO ANTÓNIO

CARREIRA 3 | TERMINAL FLUVIAL → CIDADE SOL

	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	1	2
2ª A.F.FEIRA						09	02	04	04	08	18	14	12	12	11	01	12	02	02	05	24	22	02
SÁBADO						47	16	07	17	20	02	12	22	11	19	05	15	02	14	16	14	23	02
DOM. I.FEIR.						16	07	17	20	02	12	22	11	19	05	15	02	14	16	14	23	02	02

● TERMINA EM SANTO ANTÓNIO ● CIRCULAÇÃO RUA 2 A CIDADE SOL E TERMINA EM SANTO ANTÓNIO

CARREIRA 11 | PTª. BARRA-A-BARRA → ESC. ALFREDO DA SILVA

	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	1	2
2ª A.F.FEIRA																							
SÁBADO																							
DOM. I.FEIR.																							

● INICIA NA BARRA - A - BARRA ● ESTA CARREIRA NÃO SE EFECTUA AOS SÁBADOS, DOMINGOS E FERIADOS

CARREIRA 11 | ESC. ALFREDO DA SILVA → PTª. BARRA-A-BARRA

	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	1	2
2ª A.F.FEIRA																							
SÁBADO																							
DOM. I.FEIR.																							

● TERMINA NA BARRA - A - BARRA ● ESTA CARREIRA NÃO SE EFECTUA AOS SÁBADOS, DOMINGOS E FERIADOS

CARREIRA 4 | CIDADE SOL → TERMINAL FLUVIAL

	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	1	2
2ª A.F.FEIRA	18	08	08	01																			
SÁBADO	18	08	08	01																			
DOM. I.FEIR.	18	08	08	01																			

ESTA CARREIRA NÃO SE EFECTUA AOS SÁBADOS, DOMINGOS E FERIADOS

CARREIRA 4 | TERMINAL FLUVIAL → CIDADE SOL

	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	1	2
2ª A.F.FEIRA																							
SÁBADO																							
DOM. I.FEIR.																							

ESTA CARREIRA NÃO SE EFECTUA AOS SÁBADOS, DOMINGOS E FERIADOS

CARREIRA 14 | TERMINAL FLUVIAL [CIRCULAÇÃO]

	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	1	2
2ª A.F.FEIRA	20	38	05	07	02	05	15	06	06	13	03	02	03	02	03	22	26	25	25				
SÁBADO	39	21	31	02	12	02	12	02	12	02	12	02	12	02	12	02	12	02	12	22	22	24	
DOM. I.FEIR.	39	21	31	02	12	02	12	02	12	02	12	02	12	02	12	02	12	02	12	22	22	24	

● INICIA NA BAIXA DA BANHEIRA ● TERMINA NOS CASGOLHOS ● TERMINA NA J.J. FERNANDES ● CARREIRA Nº 14A - CARREIRA DE MOBILIDADE REDUZIDA

CARREIRA 15 | TERMINAL FLUVIAL [CIRCULAÇÃO]

	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	1	2
2ª A.F.FEIRA	28	05	05	05	05	05	05	05	05	05	05	05	05	05	05	05	05	05	05	05	05	05	
SÁBADO	28	05	05	05	05	05	05	05	05	05	05	05	05	05	05	05	05	05	05	05	05	05	
DOM. I.FEIR.	28	05	05	05	05	05	05	05	05	05	05	05	05	05	05	05	05	05	05	05	05	05	

● INICIA NOS CASGOLHOS ● TERMINA NA 6ª. DA VÁRZEA ● TERMINA NOS CASGOLHOS ● CARREIRA Nº 15A - CARREIRA DE MOBILIDADE REDUZIDA

CARREIRA 5 | COINA (QTª. DA AREIA) → TERMINAL FLUVIAL

	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	1	2
2ª A.F.FEIRA	50	43	45	09	35																		
SÁBADO																							
DOM. I.FEIR.																							

● INICIA NA PENALVA ESC. PRIMÁRIA

CARREIRA 5 | TERMINAL FLUVIAL → COINA (QTª. DA AREIA)

	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	1	2
2ª A.F.FEIRA																							
SÁBADO																							
DOM. I.FEIR.																							

CARREIRA 16 | ESTAÇÃO COINA (VIA PENALVA) → ESC. A. CABRITA

	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	1	2
2ª A.F.FEIRA																							
SÁBADO																							
DOM. I.FEIR.																							

ESTA CARREIRA NÃO SE EFECTUA AOS DOMINGOS E FERIADOS

CARREIRA 16 | ESC. A. CABRITA → ESTAÇÃO COINA (VIA PENALVA)

	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	1	2
2ª A.F.FEIRA	45	25	07	39	12	50	30																
SÁBADO																							
DOM. I.FEIR.																							

CARREIRA 6 | PTª. BARRA-A-BARRA → ESTAÇÃO COINA (VIA PALHAISI)

	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	1	2
2ª A.F.FEIRA						25	02	19	00	20	00	20	00	20	00	20	00	16					
SÁBADO						45	59	13	33	08	28	48	09	29	48	02							
DOM. I.FEIR.						45	59	13	33	08	28	48	09	29	48	02							

● INICIA NA BARRA - A - BARRA

CARREIRA 6 | ESTAÇÃO COINA (VIA PALHAISI) → PTª. BARRA-A-BARRA

	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
--	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

Agentes Únicos dos Transportes Colectivos do Barreiro Recebem diplomas resultantes da acção de formação

“Estamos disponíveis para o combate em defesa deste excelente serviço que temos” afirmou o Presidente da Autarquia. O segundo grupo de Agentes Únicos dos Transportes Colectivos do Barreiro (TCB) recebeu das mãos de Carlos Humberto de Carvalho, Presidente da Câmara Municipal do Barreiro, diplomas resultantes da acção de formação concluída na área da Comunicação e ministrada no Centro de Novas Oportunidades da Escola Secundária de Santo André (ESSA).

A cerimónia decorreu na tarde de 5 de Maio, na sala de sessões dos Paços do Concelho, local que acolheu os vinte formandos que constituem este segundo grupo, o Presidente da Câmara Municipal, simultaneamente, presidente dos Transportes Colectivos do Barreiro e o Vereador Rui Lopo, Vogal dos TCB. A estas presenças somaram-

-se a professora Alzira, na qualidade de formadora do curso, a professora Olímpia, responsável pelo Centro de Oportunidades da ESSA e a Professora Arlete Cruz, enquanto Presidente do Conselho Executivo da mesma escola.

Rui Lopo, valorizou o processo contínuo e regular como está

a decorrer a formação e referiu que é intenção dos Transportes Colectivos do Barreiro torná-la extensível a todos os funcionários. Mas para que esta formação seja possível, disse “há da vossa parte um grande esforço operacional e ao nível das vossas vidas familiares e há, da nossa parte, um grande esforço financeiro. Em sede de

orçamento foi contemplada uma verba de 100 mil euros para formação em 2011” acrescentou, a título de exemplo.

A aposta nestes conteúdos de formação (na área da comunicação, técnicas de relacionamento, gestão de conflitos e qualidade de serviços) não foi ao acaso. Trata-se de matéria fundamental da relação com o público/com o cliente disse Rui Lopo, facto muito relevante para que as pessoas valorizem o serviço que prestamos.

Em jeito de resumo, o Vereador salientou que a aposta na formação contínua dos funcionários faz parte de uma estratégia. “Temos que saber construir o serviço de Transportes Colectivos do Barreiro e as pessoas têm que o valorizar. Servir melhor as nossas populações e ter um serviço de excelência é o nosso objectivo”.

OS TCB SÃO UM DOS MELHORES SERVIÇOS DA CÂMARA

Na sua intervenção Carlos Humberto de Carvalho, Presidente do Município, afirmou que, na nossa vida, devemos tentar sempre

saber mais e responder melhor aos problemas e desafios que se nos colocam. Assim, “a disponibilidade para aprender e fazer melhor deve ser a nossa prática quotidiana”.

Neste contexto também referiu que este esforço (na formação) é muito importante para os Transportes Colectivos do Barreiro mas é, igualmente, importante para a população do Concelho e, explicou “perante os momentos muito muito complexos que atravessamos, a todos os níveis, posso afirmar que os TCB são um dos melhores serviços prestados pela Câmara Municipal do Barreiro e, no contexto das empresas de transportes, dos melhores do País”.

A terminar, Carlos Humberto de Carvalho, manifestou vontade de continuar a lutar pela defesa de direitos que acha justos. Assim, reiterou que “estamos disponíveis para o combate, em defesa deste excelente serviço que temos. E isto só é possível convosco. Por isso queria agradecer-vos não só o que têm feito ao longo dos anos mas também este esforço para se prepararem melhor. Os nossos Parabéns a todos!”.



A cidade dos autocarros

Aposta na sensibilização para utilização do Transporte Colectivo

. Acção inicial foi dirigida a 150 crianças dos Jardins de Infância D. Pedro V e Parque dos Infantes

Rui Lopo, vereador responsável pelos TCB's, sublinhou, que, nos últimos anos tem existido "um retrocesso no país na utilização de transportes colectivos", isto, recordou, "apesar do aumento dos combustíveis, continua a verificar-se um aumento do transporte individual".

«A Minha Primeira Carta de Condução» projecto, hoje divulgado, visa sensibilizar as crianças para uma circulação pedonal segura e incentivar a utilização do transporte colectivo.

Em conferência de imprensa foi divulgado o projecto, sublinhado, como «pioneiro e experimental» que está a ser dinamizado pelo Serviço Educativo da Câmara Municipal do Barreiro em colaboração com os TCB – Transportes Colectivos do Barreiro. "A minha primeira Carta de Condução", é uma iniciativa que tem como público alvo crianças entre os 3 e os 6 anos, sendo dirigida às Creches e Jardins de Infância do concelho do Barreiro.

150 CRIANÇAS DOS JARDINS DE INFÂNCIA

Rui Lopo, vereador responsável pelos TCB's referiu que o projecto "A minha primeira Carta de Condução", durante a primeira quinzena de Abril, foi dirigido para 150 crianças dos Jardins de Infância D. Pedro V e Parque dos Infantes

"Estas acções visaram efectuar o teste de conteúdos pedagógicos" – referiu o autarca.

UM AUMENTO DO TRANSPORTE INDIVIDUAL

Rui Lopo sublinhou que, nos últimos anos tem existido "um retrocesso no país na utilização de transportes colectivos", isto, recordou, "apesar do aumento dos combustíveis, continua a verificar-se um aumento do transporte individual". Segundo Rui Lopo, este projecto que está a ser implementado pelos Serviços Educativos da Câmara Municipal do Barreiro em colaboração com os TCB's visa dinamizar "um trabalho de base para estimular, no futuro, a utilização dos transportes colectivos".

CRIANÇAS SEJAM MELHORES ADULTOS

Regina Janeiro, vereadora responsável pela área da Educação, referiu que este projecto educativo insere-se na estratégia dos TCB's de "ganhar público" e, também, no âmbito da "responsabilidade social dos Serviços Municipalizados de Transportes". A autarca sublinhou que o projecto visa proporcionar às crianças uma aprendizagem de regras de circulação e utilização dos Transportes Colectivos.

Referiu que nesta fase o projecto é direccionado para os Jardins de Infância mas, no futuro, espera-se "alargar ao 1º Ciclo". "O objectivo é que contribuir para que as nossas crianças sejam melhores adultos"



– salientou.

DAR MELHOR FORMAÇÃO CÍVICA

O Presidente da Câmara Municipal do Barreiro, Carlos Humberto, sublinhou que este projecto é dirigido às crianças visando proporcionar aprendizagens que contribuam para "dar melhor formação cívica". Recordou que aprende-se a brincar e também aprende-se com as crianças. O autarca sublinhou que através deste projecto estão a ser dados contributos para o desenvolvimento de "uma cidade sustentável, uma cidade de civismo, uma cidade onde se pode brincar e aprender a brincar".

ESTAMOS NA CIDADE DOS AUTOCARROS

No decorrer da conferência de imprensa foi salientado que, nas recentes acções realizadas nos TCB's com as crianças que

participaram no programa inicial, em resposta a uma pergunta sobre se sabiam qual o local onde se encontravam uma criança respondeu: "Estamos na Cidade dos Autocarros".

Carlos Humberto sublinhou este facto, recordando que na realidade o Barreiro é uma cidade que conta com os seus TCB's.

PROJECTO PERMITE INTERACÇÃO COM AS FAMÍLIAS

«A Minha Primeira Carta de Condução» é um projecto, que, como referimos, visa sensibilizar as crianças para uma circulação pedonal segura e incentivar a utilização do transporte colectivo.

"O projecto permite interacção com as famílias" – sublinhou Regina Janeiro.

A formação é ministrada por técnicas da Autarquia decorre num ambiente descontraído, mas responsável, e os conhecimentos, teóricos e práticos, são veiculados a

brincar, que é a melhor forma de se falar sobre coisas sérias.

A acção decorre em contexto real e privilegia dois espaços dentro dos Transportes Colectivos do Barreiro: a Sala de Formação e dentro de um Autocarro dos TCB onde a avaliação das boas práticas tem um cunho mais dinâmico, sendo divulgadas normas básicas de segurança a bordo do autocarro.

PRIMEIRA CARTA DE CONDUÇÃO

As crianças que participam recebem a sua «Primeira Carta de Condução».

Os estabelecimentos de ensino interessados em participar podem contactar o Serviço Educativo da Câmara Municipal do Barreiro, a partir de Setembro, pois, o projecto só arrancará, após a avaliação do resultado das primeiras sessões que estão a decorrer, envolvendo cerca de 150 crianças.